

CROISIÈRE à VOILE

Au départ de LE CROUESTY

du 09 mai au 16 Mai 2021

une petite traversée de "rodage" jusqu'à **SARZEAU** (Belle-Île-en-Mer) ; ensuite **LORIENT** (et les capteurs solaires sur un certain voilier ; souvenir, souvenir...)
ses musées (si ouverts...)
et son histoire maritime si lointaine...

GROIX

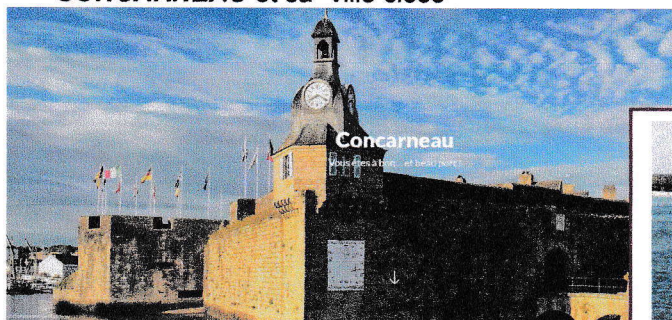
Levez donc la tête tout en haut du clocher ! Clin d'œil à l'histoire de l'île, la girouette en forme de thon rend hommage à l'activité portuaire de Groix, premier port thonier de France pendant la première moitié du 20ème siècle !



Port de l'île de Groix

Pas besoin de cultiver sa différence par des artifices : c'est tout naturellement que l'île de Groix impose son identité, ses mystères et son originalité. À quelques encablures de Lorient, partez à la découverte d'une île extraordinaire ! Dès le débarquement à Port-Tudy, vous pourrez ressentir la singularité de cette terre riche d'histoires.

CONCARNEAU et sa "ville close"



l'archipel du **PONANT**



au retour, mouillage à l'île de **HOUAT**

et un petit tour dans la "**PETITE MER**" (bah oui, le "**MORBIHAN**" in Breiz...)

avec, on l'espère, une liaison avec la flottille des autres voiliers du CIHM-VOILE



ORGANISATEUR : Michel LÉVÊQUE 06 82 69 73 40 lve.michel@wanadoo.fr

CHEF(S) DE BORD : Michel LÉVÊQUE

LIEU : port de LE CROUESTY ; bassin de navigation :

" LORIENT ; CONCARNEAU ; LES GLENAN ; GROIX ; BELLE-ÎLE ; HOUAT ; GOLFE du MORBIHAN "

Embarquement : le Dimanche 09 vers 08H00 (possibilité de coucher sur le bateau la veille)

Débarquement : le Dimanche 16 vers 18H00 (possibilité de coucher sur le bateau à l'arrivée ;
merci de le préciser à l'inscription)

VOILIER :

(location chez CROUESTY NÉGOCE 56640 ARZON)

DUFOUR 390 Grand Large " *Extasie II* " de 2021 très bien équipé, 3 cabines, 7 personnes à bord

PARTICIPATION FINANCIÈRE: 405 euros /personne

Cette croisière est organisée dans les conditions exposées dans la CHARTE DE LA SECTION VOILE, en particulier ce qui concerne :

- les conditions d'inscription (adhésion, assurance, annulation),
- les procédures de réception et de validation des inscriptions,
- les dépenses comprises dans la participation financière demandée,
- les dépenses additionnelles à prévoir,
- les conditions générales de participation (constitution des équipages, programme de navigation, vie à bord, sécurité nautique),
- l'équipement individuel indispensable,
- le transport vers et depuis le port d'embarquement,

Chaque participant prend connaissance des dispositions de la CHARTE DE LA SECTION VOILE préalablement à son inscription.

ENGAGEMENT DU PARTICIPANT

Avec la signature de son bulletin d'inscription, le participant

- atteste avoir pris connaissance de la CHARTE DE LA SECTION VOILE et en accepte expressément les principes et les termes ;
- s'engage à respecter strictement toutes les mesures et consignes de sécurité formulées par le chef de bord en cours de navigation ;
- s'engage à se protéger et à protéger ses coéquipiers en se conformant aux directives édictées en annexe du contrat de location concernant la lutte contre la pandémie du Covid 19 (ci-après reproduites en page 4 et suivantes) ;
- s'engage à faire effectuer un test PCR dans les 72 heures précédant l'embarquement, (donc après le 06 Mai) et à se retirer de l'équipage si le résultat du test est positif ;
- essaie, autant que faire se peut, de se faire vacciner contre ce virus.

MODALITES PARTICULIERES D'INSCRIPTION

Inscription postale

Envoi postal d'un bulletin d'inscription exhaustivement complété, daté, signé, accompagné d'un chèque du montant total de la sortie rédigé à l'ordre du CIHM et adressé à la personne désignée en tête du bulletin.

RÉUNION DE PREPARATION

Présence indispensable à la réunion de préparation qui se tiendra
le Jeudi 29 avril à 19H00 en visio par ZOOM

Nous vous souhaitons "bienvenue à bord !..."

Les organisateurs et les chefs de bord sont des bénévoles ; ils ne sont ni moniteurs, ni accompagnateurs professionnels.

BULLETIN D'INSCRIPTION

Croisière à voile au départ de /retour à LE CROUESTY du 09 mai au 16 Mai 2021

Pour être valable, le présent bulletin doit être **exhaustivement rempli, daté et signé et accompagné du chèque de participation.**

Il est à adresser à : **Michel LÉVÊQUE 06 82 69 73 40 *lve.michel@wanadoo.fr***
(adresse postale communiquée sur demande).

Nom et prénom :

Adresse :

Tel mobile : E-mail :

Adhérent : numéro :

NIVEAU VOILE

Chef de Bord, Équipier expérimenté, Équipier, Notions, Sans expérience

GILET DE SAUVETAGE ET HARNAIS

j'ai mon propre équipement je souhaite louer un équipement du CIHM j'utiliserai l'équipement du bateau

PERSONNE A CONTACTER EN CAS D'ACCIDENT OU D'URGENCE

Nom : Lien : N° téléphone :

ASSURANCE SECOURS & ASSISTANCE

Assisteur* : N° contrat : Tél d'appel d'urgence :
*type Mondial Assistance, IMA, etc... Si vous n'en avez pas, notez « sans objet ».

TRANSPORT ENVISAGE

Co-voiturage en passager Co-voiturage en conducteur Autre :

Si voiture personnelle : Nombre de places de passagers : Heure et lieu de départ :

J'ai pris connaissance de la **CHARTE DE LA SECTION VOILE**
et j'en accepte les principes et les termes.

Je m'engage à respecter strictement toutes les mesures et consignes de sécurité formulées
par le chef de bord en cours de navigation.

Je joins un chèque de 405 € à l'ordre du CIHM.

Signature..... date

Dossier (N° 31688) :	CIHM
Embarquement :	09/05/21 (9 h 00)
	CROUESTY
Débarquement :	16/05/21 (17 h 00)
	CROUESTY
Bateau :	Dufour 390 Grand Large



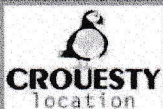
CROUESTY

Location

vous accompagne lors de votre location
et s'engage à sécuriser
votre navigation

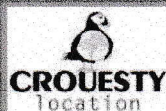
Protocole
Accueil

Prévention
COVID 19



Phase
Accueil Client
Dans nos
bureaux

- ✓ Désinfection des bureaux, poignées et matériels régulièrement, minimum 2 fois par jour.
- ✓ Présence d'une seule personne de l'équipage autorisée dans le bureau avec port du masque obligatoire.
- ✓ Gel hydro alcoolique à la disposition de notre clientèle à l'accueil.
- ✓ Bureau aéré plusieurs fois par jour.
- ✓ Distance de sécurité de 1,5 mètre entre les interlocuteurs.
- ✓ Nettoyage de la surface du bureau à chaque passage de client.
- ✓ Signature du contrat et annexe envoyés par mail au préalable ou déposés dans une bannette à l'agence. En cas de signature sur place, le client amène son stylo.
- ✓ Solder la location en ligne ou par virement avant l'arrivée, la veille au plus tard, ou chèque déposé dans une bannette.
- ✓ Autorisation de caution par débit CB envoyée signée la veille au plus tard par mail ou chèque déposé dans une bannette à l'agence le jour du départ avec nom et n° de dossier noté au dos.



Phase
Préparation
Bateaux

- ✓ Les Techniciens suivent un protocole de travail défini par Crouesty Location et selon les recommandations réglementaires préconisées par le gouvernement et le secteur de notre profession.
- ✓ Ils portent les équipements de protection obligatoires pour lutter contre la dissémination et la contamination externe : masques, lunettes ou heaume, etc.
- ✓ Chaque bateau est désinfecté : intérieur /extérieur au retour de location selon les recommandations en vigueur :
 - Nettoyage complet du bateau avec un désinfectant répondant à la norme EN14476, utilisé dans les milieux hospitaliers.
 - Lavage de la vaisselle à chaque retour avec un apport de 0,1 % d'eau de javel préconisé dans l'utilisation dans le domaine domestique.
 - Mise à disposition d'alèses jetables livrées sous plastique
 - Aération du bateau dès le retour : à partir de 16h
- ✓ Jusqu'au 30 septembre, le forfait ménage est obligatoire
- ✓ Mise à disposition du bateau le jour de la location à partir de 9h00, les arrivées "la veille" ne sont pas autorisées pendant cette période de veille sanitaire.



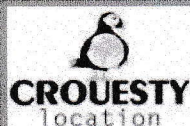
Phase d'Inventaire check in

- ✓ La prise en main se réalise seulement avec le Skipper et le Technicien.
- ✓ L'équipage reste sur le ponton pendant cette période de prise en main.
- ✓ Le Skipper et le Technicien utilisent du gel hydro alcoolique, à chaque fois que nécessaire pendant la phase de prise en main.
- ✓ La distanciation sociale de sécurité est respectée : 1,5 m.
- ✓ Les rampes de la descente vers le carré sont nettoyées par le Skipper, avant la prise en main, avec un gel hydro alcoolique avant d'y accéder.
- ✓ Le Technicien et le Skipper portent les protections suivantes :
 - Masque pour les parties extérieures.
 - Lunettes lorsqu'il n'est pas possible de respecter la distanciation physique.
 - Lunettes pour les parties intérieures : accès moteur descente, accès moteur latéral, du fait de l'impossibilité de la distanciation physique de 1,5 m.
- ✓ L'inventaire est rempli, signé, avec son stylo, par le Skipper. Ce document est présenté au Technicien.
- ✓ Le Skipper dépose celui-ci dans une bannette sur le ponton. Les photos et autres moyens de constats d'écarts, par le Skipper restent d'actualité.
- ✓ En cas de difficultés techniques de "dernière minute", nécessitant l'accès du Technicien à l'intérieur du bateau, l'Equipage retourne sur le ponton.



Phase d'Inventaire check out

- ✓ L'horaire de retour du bateau au ponton est à respecter, avec plus de rigueur, pendant cette période, par le Skipper.
- ✓ Le retour se réalise seulement avec le Skipper et le Technicien.
- ✓ L'équipage a vidé le bateau et il reste sur le ponton pendant cette période.
- ✓ Le Skipper et le Technicien utilisent du gel hydro alcoolique, à chaque fois que nécessaire pendant la phase de bilan.
- ✓ La distanciation sociale de sécurité est respectée : 1,5 m.
- ✓ Les rampes de la descente vers le carré sont nettoyées par le Skipper, avec un gel hydro alcoolique avant d'y accéder.
- ✓ Le Technicien et le Skipper portent les protections suivantes :
 - Masque pour les parties extérieures.
 - Lunettes lorsqu'il n'est pas possible de respecter la distanciation physique.
 - La feuille de retour est remplie, signée avec le stylo du Skipper. Ce document est présenté au Technicien.
- ✓ Le skipper dépose celle-ci dans une bannette sur le ponton. Les photos et autres moyens de constats d'écarts, par le Skipper restent d'actualité.
- ✓ Les demandes de CROUESTY Location à respecter par le Skipper :
 - Le nettoyage, à l'eau, de l'annexe à l'intérieur comme à l'extérieur, le produit javel à 0,1 % est préconisé.
 - Le nettoyage du pont, des bouts sont demandés dans les mêmes conditions.
 - La gestion et l'évacuation de vos déchets par vos soins : masques, lingettes, etc.



Phase D'Assistance en mer Ou Hors du port Crouesty

En mer,

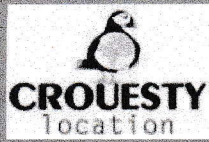
En fonction des conditions météo, l'équipage est sur le pont ou à l'intérieur du bateau en respectant la distanciation physique.

Au ponton,

L'équipage est présent sur le ponton et attend la fin de l'intervention pour retourner à bord.

- ✓ Le Skipper aère le bateau au moins 30 minutes avant l'arrivée du Technicien, en mer, si les conditions météo le permettent.
- ✓ Le Skipper met à disposition du Technicien du gel hydro alcoolique.
- ✓ A l'arrivée du Technicien,
 - Le Technicien s'enquiert :
 - De l'état de santé de l'équipage, donné par le Skipper.
 - Le Skipper porte son masque de protection.
 - Le Technicien porte son masque et ses lunettes si nécessaire

En fonction du lieu de l'avarie, sur le bateau, le port des lunettes peut être nécessaire pour le Technicien et le Skipper.



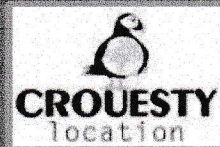
Déclaration de l'état de santé de l'Equipage

Le skipper s'engage à donner des informations réelles de l'état de santé de son équipage et de lui-même avant son départ sur :

Nom du Skipper :	Date :	Nom bateau :		
Etat fiévreux, frissons, sous 2 jours et +			<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Etat courbaturé, sous 2 jours et +			<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Votre toux habituelle s'est-elle renforcée			<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Avez-vous une perte du goût			<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Avez-vous mal à la gorge, sous 2 jours et +			<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Avez-vous eu de la diarrhée ? 3 selles molles/jour			<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Etes-vous fatigué d'une manière inhabituelle			<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Dans les dernières 24 heures, avez-vous noté un manque de souffle INHABITUEL lorsque vous parlez ou faites un petit effort ?			<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON

A l'arrivée, ce document est remis à l'accueil de CROUESTY Location.

Au retour le Skipper fourni ce même bilan qui sera déposé dans la bannette.



Règles Sanitaires Générales

CROUESTY location, avec son personnel, s'engage à :

Respecter les gestes barrières et la distanciation physique, prendre des mesures compensatoires lorsque c'est impossible.

Porter les matériels de protection : masque, heaume ou lunettes, etc.

Disposer de gel hydro alcoolique pour soi et ses clients.

Le CLIENT, le SKIPPER, L'EQUIPAGE s'engagent à :

Respecter les gestes barrières, la distanciation physique et prendre des mesures compensatoires lorsque c'est impossible.

Porter ses matériels de protection.

Fournir des informations fiables sur l'état de santé de son équipage, au départ et au retour.

Respecter les consignes fournies par CROUESTY location de nettoyage, pont annexe, etc.